



Best in Class

EvoBus GmbH
Setra Omnibusse
Postfach 26 60
89016 Ulm
Telefon 0731 181-0
Telefax 0731 181-2491
www.setra.de

SETRA

TopClass



SETRA

Best in Class

Die neue TopClass 400. Best in Class. Ihre Klasse.

Das Ende der Kompromisse: die Setra TopClass 400. Premium-Omnibusse für Unternehmer, die ihre Vorstellungen ohne Abstriche umsetzen. Mit diesen Fahrzeugen erreichen Sie Ihre Ziele, weil wir Sie partnerschaftlich begleiten: mit Innovationen, mit Premium-Dienstleistungen, mit all unserer Erfahrung und unserer Leidenschaft für exklusive Omnibusse. Deshalb sind Sie mit Setra Ihrem Wettbewerb meilenweit voraus. Und ganz nah bei Ihren eigenen Idealen.



Die neue TopClass: sechsfach überlegen.

Nur wer in allen Bereichen Vorbild ist, darf sich Premium-Klasse nennen. Deshalb präsentiert Setra mit der neuen TopClass 400 überall dort innovative Lösungen, wo es sich für Sie auszahlt: zum Beispiel mehr Sicherheit dank FCG,

höhere Wirtschaftlichkeit durch minimierte Life-Cycle-Costs, beispielhaften Komfort für Fahrer und Fahrgäste. Dazu kommen die Komplett-Ausstattung, richtungweisendes Design und hilfreiche Services. Herzlich willkommen in der Setra-Familie!





Sichern Sie sich einen Meter Vorsprung.

Höchstmöglicher Komfort und möglichst viele Sitze: der S 416 HDH ist auf Sitzplatzoptimierung ausgelegt und deshalb besonders wirtschaftlich. Bis zu 55 Gäste reisen hier höchst komfortabel. Mit diesem Fahrzeug senken Sie die

Investitionskosten und erhöhen das Reiseerlebnis. 12,6 m³ Kofferraumvolumen bieten auch auf großer Fahrt Platz für das ganz große Gepäck. All das macht ihn zu einem der beliebtesten Modelle innerhalb der Setra-Flotte.



Die neue TopClass 400.

Schnittstelle zwischen Mensch und Technik.

Fahrerorientierung nehmen wir wörtlich. Mit einem Blick informiert die TopClass über Motor, Fahrwerk, Klima, Infotainment. Wichtige Informationen werden sofort angezeigt, weniger wichtige sind per Knopfdruck abrufbar. Das Ziel: die Aufmerksamkeit des Fahrers auf die Straße zu konzentrieren. Und auf seine Fahrgäste.

Schaltzentrale der Macht.

Die TopClass 400 bietet allen Fahrern weitreichende Verstellmöglichkeiten und damit mehr Komfort. Dazu kommt professionelle Unterstützung durch intelligente Assistenzsysteme. Und vorbildliche Ergonomie, die auch bei Fahrer-

wechseln sofort ein intuitives Beherrschen des Fahrzeuges sichert. Alles Innovationen, die in ihrer Gesamtheit einzigartig sind. Und die neben mehr Sicherheit vor allem eines bieten: pure Fahrfreude.

SETRA



Flachbildschirme – Kinofilme, Reiseinformationen oder die Bilder aus der Panoramakamera: hier vergeht die Reise wie im Flug. Nur bequemer.

Beeindrucken Sie Ihre Passagiere – das ist das beste Mittel, um aus Kunden Stammgäste zu machen. Mit dem Serviceset haben sie alles im Griff: Licht, Luft, Ton und Service.



Das **Glasdach TopSky**: ein Ausblick bis zu den Sternen. Und ein Raumgefühl, das kein anderer Omnibus bietet.



Die **Bordküche**: Größe und Funktionalität ganz nach Wunsch. Von der Kaffeeküche bis hin zum Bordrestaurant. Ganz nebenbei ein heißes Nebengeschäft.



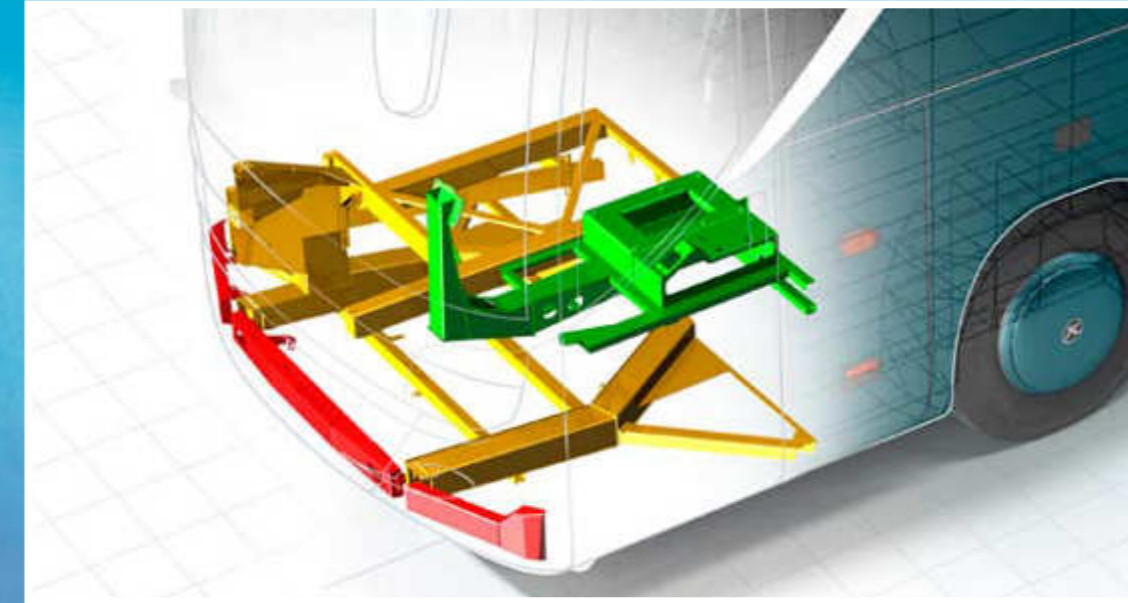
Die **Kühltruhe** direkt vor dem Begleitersitz: einfach erreichbar mit großem Fassungsvermögen.



Jeder Setra ist einzigartiger Ausdruck des Stils, des Anspruchs und der Ziele seines Besitzers. Und deshalb ist jeder Setra anders. Möglich wird dies durch unsere Erfahrung und ein Ausstattungs-Programm, das seinesgleichen sucht:

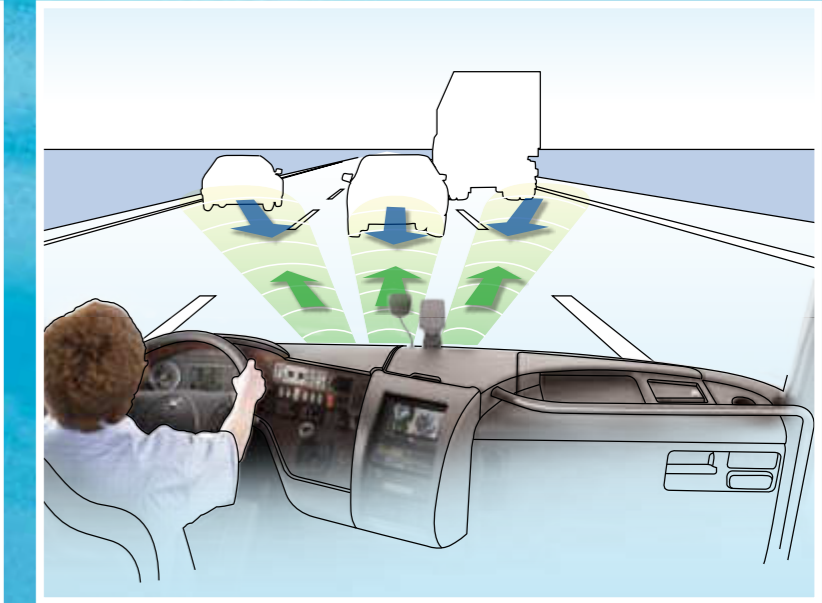
Edel verpflichtet. vom Glasdach TopSky bis hin zum Holz-Fußboden. Dazwischen ist vieles machbar: was Sie wünschen, werden wir realisieren.





Der Front Collision Guard schützt Fahrer und Passagiere im Falle einer Kollision bestmöglich – dafür sorgt ein integriertes Sicherheitskonzept mit drei ineinander greifenden Systemen. Die Absorberstruktur wandelt die Aufprallenergie einer Kollision in

Verformungsenergie um. Der Fahrerarbeitsplatz wird gleichzeitig aus dem größten Gefahrenbereich nach hinten verschoben. Und der Unterschutz reduziert die Gefahr des Überfahrens.



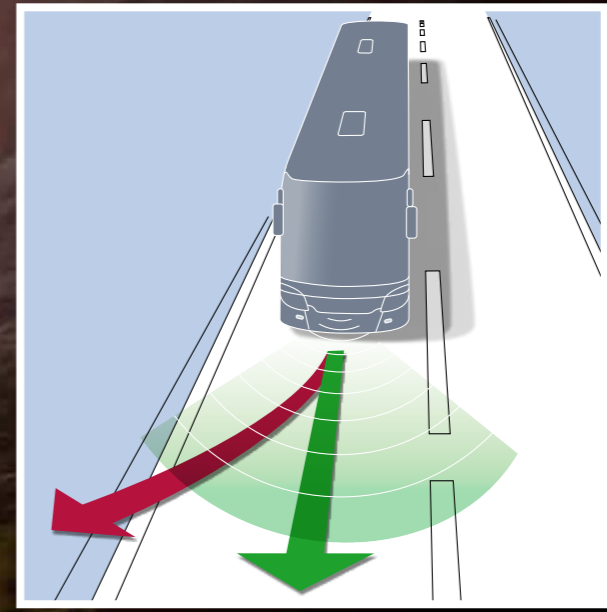
Der Active Brake Assist basiert auf dem Abstandsregel-Tempomat. Bemerkend die Radarsensoren das Unterschreiten eines kritischen Mindestabstandes zu einem vorausfahrenden Fahrzeug, leitet das System automatisch eine Notbremsung ein. ART steht für Abstandsregel-Tempomat, das den Fahrer vor allem auf Autobahnen und Landstraßen entlastet. Es hält auf Basis kontinuierlicher Messungen einen konstanten Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug.

100 Jahre Erfahrung für eine Sekunde.

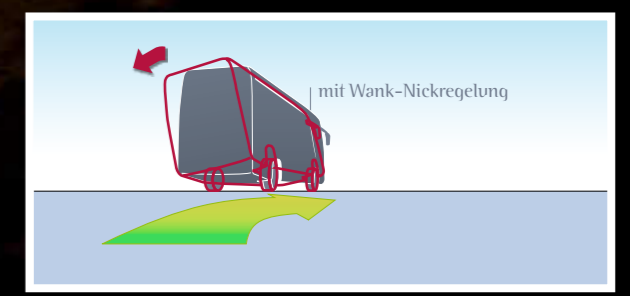
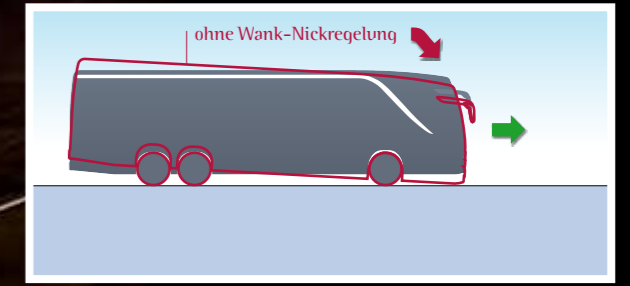
Der Omnibus ist das sicherste aller Verkehrsmittel; sicherer als Flugzeug und Bahn. Daran hat Setra einen guten Anteil – ein Höchstmaß an aktueller Sicherheitstechnologien ist für einen Setra selbstverständlich. Die jüngsten Beispiele für aktive

und passive Sicherheits-Systeme: der Active Brake Assist und der Front Collision Guard. So werden Sie Ihrer Verantwortung für Fahrer und Fahrgäste gerecht.





Der Spur-Assistent beobachtet durch eine Videokamera permanent den Abstand zwischen Straßenrand und Fahrzeug und warnt den Fahrer durch einen unauffälligen Vibrationsalarm, sollte er von der rechten Spur abkommen.



Die Wank-/Nick-Regelung verhindert zuverlässig das Aufschaukeln des Fahrzeuges in Kurven und auf unebenem Untergrund. Auch Ihre Passagiere werden das dahin gleitende Fahrverhalten bemerken.

Sicherheit macht souverän.

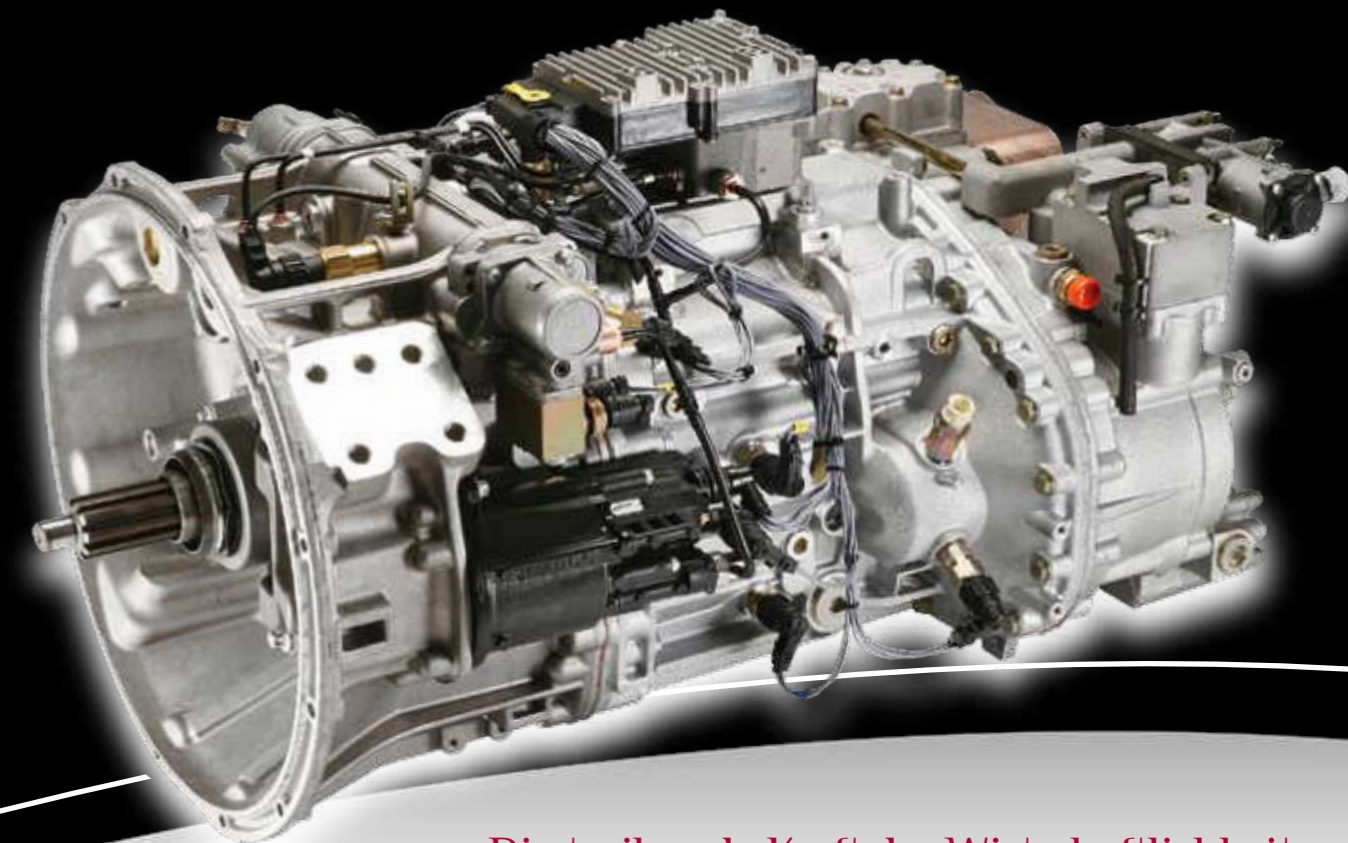
Umfassende Sicherheit beruht auf umfassenden Ideen und Lösungen. Deshalb arbeiten in einem Setra zahlreiche aktive und passive Systeme, die sich zumeist gar nicht bemerkbar machen, die Ihnen aber im Fall der Fälle die entscheidenden

Meter und Sekunden sichern. Dabei berücksichtigen wir alle Fahrzeugkomponenten: vom Fahrwerk über die Bremsen, Elektronik, das Licht bis hin zu den Türen.





Die Alternative zur bewährten AS-Tronic: das neue automatisierte GO 240-8 Powershift-Getriebe. Es minimiert die Schalldämpfung und senkt den Verbrauch – im praxisnahen Betrieb um bis zu vier Prozent. In Zusammenarbeit mit den sauberen Bluetec-Motoren von Mercedes-Benz sind beide Systeme Garanten für umweltfreundliches und wirtschaftliches Fahren in der Euro5-Klasse. Sie haben die Wahl zwischen Sechs- und Achtzylindermotoren mit einer Leistung bis zu 503 PS.



Die treibende Kraft der Wirtschaftlichkeit.

Entscheidender als die Investitionskosten sind die Life-Cycle-Costs, also alle Kosten über die gesamte Betriebsdauer hinweg. Und hier können sich Verbrauch, Service und Wartung schnell zum unkalkulierbaren Risiko addieren. Oder eben auch nicht – wenn Sie sich für die TopClass entscheiden.

Die sprichwörtliche Zuverlässigkeit eines Setras minimiert Werkstattzeiten und laufende Kosten. Ganz abgesehen vom unerreicht hohen Wiederverkaufswert. Auf der Straße und unter dem Strich immer ein gutes Geschäft.





Sie sind der Chef. Unterwegs ist es Ihr Fahrer.

Vom Fahrer oder der Fahrerin hängt alles ab: Pünktlichkeit, Sicherheit, Freundlichkeit, Wirtschaftlichkeit und das Image Ihres Unternehmens. Deshalb widmet sich Setra schon immer vorbildlich um die Ausstattung und Ergonomie dieses

Arbeitsplatzes. Aktive und passive Systeme unterstützen den Fahrer, eine separate Klima-Anlage und der hochwertige Fahrersitz bieten angenehme Rahmenbedingungen. Hier lässt es sich sehr gut fahren.



Das Setra-Spiegelsystem ist nicht nur eine umsichtige Entscheidung, sondern auch eine bequeme. Wenn es mal eng wird, oder vor der Waschstrasse, lassen sich die Spiegel per Kopfdruck einklappen.



Die **Vorbauverlängerung** kommt auch dem vorderen Einstieg zugute: er ist jetzt noch breiter und erleichtert den Ein- und Ausstieg. Und während der Fahrt freut sich der Begleiter über reichlich Raum. Die eigene Fahrertür ist setra-typischer Standard und Beleg für unsere Fahrerorientierung.



Die Setra Fahrersitze sind auch am Abend eines langen Fahrtages noch komfortabel und rückenfreundlich. Integriert sind moderne Kommunikationssysteme und gegebenenfalls die Vibratoren des automatischen Spurassistenten.

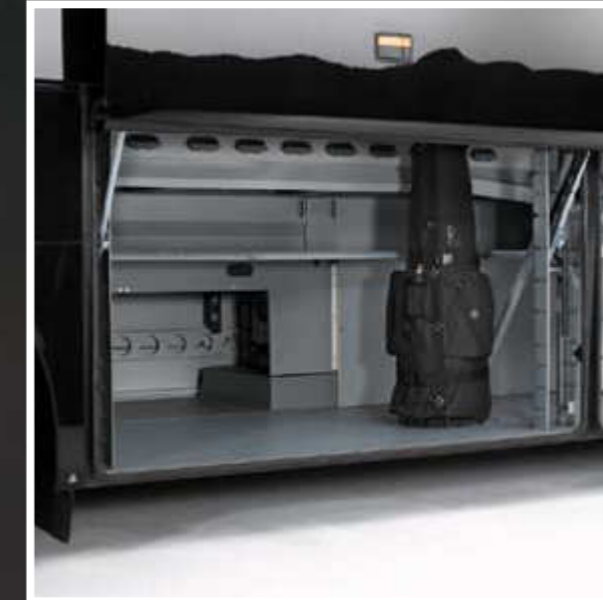
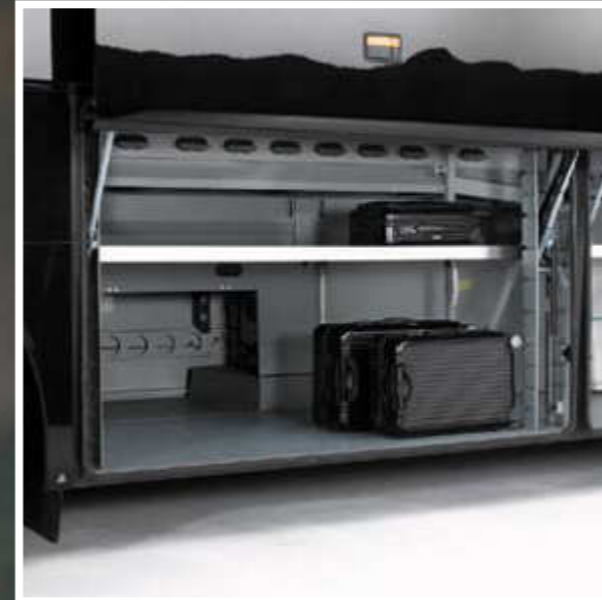


Alle wichtigen Informationen auf einen Blick – für mehr Sicherheit. Das **3D-Kombi-Instrument** zeigt situationsgerecht die jeweils wichtigsten Daten an und speichert alle wichtigen Vorgänge.

Der **Regen-/Lichtsens**or passt automatisch die Wischerfrequenz an die Stärke des Niederschlages an. Plötzlich auftretende Gischt nimmt dem Fahrer jetzt nicht mehr die Sicht. Das System optimiert je nach Wetter und Tageszeit auch die Beleuchtung und schaltet Tagfahrlicht, Abblendlicht oder Fernlicht ein.



Das **Multifunktionslenkrad** mit intuitivem Bedienkonzept: via Tasten kontrollieren Sie Fahrzeug-Systeme inklusive Audio-Funktionen und Telefon, ohne die Hand vom Lenkrad zu nehmen.



Weniger, dafür aber größere **Kofferraumklappen** erleichtern die Beladung. Durch den Entfall einer Querstrebe vergrößert sich gleichzeitig das nutzbare Volumen. Den Kofferraum können Sie durch Zwischenböden variabel gestalten.

Bei Geschwindigkeiten unter 40 km/h werden die Nebelscheinwerfer automatisch zum **Abbiegelicht** und leuchten mit einem Reflektor Kurven abhängig von Blinker, Lenkradstellung und Geschwindigkeit aus.

Perfektion ist die Summe vieler Details.

Ein Setra fasziniert ganzheitlich – durch seine Wirkung, seine Wirtschaftlichkeit, aber auch durch die vielen technologischen Innovationen. Sie machen in der Summe den Wert, den

Vorsprung und eben auch die Faszination eines Setras aus. Manches davon ist einfach schön, sichert darüber hinaus aber auch den Werterhalt und Ihren langfristigen Erfolg.

