

Setra – eine Marke von DaimlerChrysler

EvoBus GmbH
Setra Omnibusse
Postfach 26 60
89016 Ulm
Telefon 0731 181-0
Telefax 0731 181-2491
www.setra.de



Text und Abbildungen unverbindlich
änderungen vorbehalten
TC/400 288/VI/05 dt. SWG 5m



Die Setra TopClass.
Erfahren Sie ein Erlebnis.



Mobilisieren Sie Ihren Erfolg Die Setra TopClass – eine konsequente Entscheidung für die Premium- Reisebusse auf Europas Straßen. Busse, die Ihren Anspruch und Ihre Ziele zeigen. Vorbilder für die Branche und für Ihre Wettbewerber. Vor allem aber außergewöhnliche Fahrzeuge, die Ihr Herz höher schlagen lassen. Denn die Faszination perfekter Lösungen, Leistungen und Linien hat Sie schon immer bewegt – das ist der innere Motor Ihres Erfolges.

Setra. Das beste Wort für Omnibus.





Mehr Aufsehen. Weniger Aufwand.

Die vorbildlichen Fahreigenschaften des Setra S 411 HD haben gute Gründe: der Setra Clubbus basiert auf dem legendären Fahrwerk und den Erfahrungen der „größeren“ Setras. Das macht ihn zum großartigen Reisebus mit kleineren Abmessungen. Dazu kommt die Sicherheit und die komplette Ausstattung jedes Setras – von der Klimaanlage ComAir, über serienmäßiges ESP bis hin zum hochwertigen TopClass- Ambiente.





Klasse Klassiker

Die klassische Größe für Reiseomnibusse: 12 Meter. Von Setra festgelegt und bis heute Standard. Sofern man beim S 415 HD überhaupt von Standard sprechen kann: denn er besitzt serienmäßig zukunftsorientierte Technologien, er bietet Ihnen eine beispielhafte Wirtschaftlichkeit, er ist weit und breit einer der gefragtesten Reisebusse. Mit anderen Worten: er ist das Werkzeug, mit dem Sie für alle Aufgaben gerüstet sind – vom Ausflug bis zur Luxusreise.

Innovation hoch drei

Erstklassig und dreiachsig: der Setra S 415 HDH eröffnet Freiräume. Für mehr Ausbaumöglichkeiten – selbst bei maximalem Ausbau gibt es keine Achslastprobleme. Dazu kommen mehr Kofferraum, mehr Fahrkomfort, mehr Sicherheit. So wird der S 415 HDH zum wirtschaftlichen Fernreisebus der ersten Klasse mit überzeugend günstigen Anschaffungskosten, minimierten Betriebskosten und maximalen Einsatzmöglichkeiten.









Mehr Sitze, mehr Gewinn

Schön – und schön wirtschaftlich! Der Setra S 416 HDH ist sitzplatzoptimiert: Er wurde speziell für eine maximale Sitzanzahl bei höchstmöglichem Komfort entwickelt. In Zahlen bedeutet das: 990 Millimeter sprich 4 Sitze mehr. So senken Sie die Investitionskosten pro Platz und sichern Ihren Kunden höchstes Reisevergnügen. All das macht ihn zu einem der beliebtesten Modelle innerhalb der Setra-Flotte.

Eine Größe für sich

Er ist länger als viele Wettbewerber – aber leicht zu fahren: z.B. dank der RAS-Achse und elektronischen Fahrhilfen. Er ist komfortabel und schön – und unter dem Strich besonders wirtschaftlich: z.B. dank minimierter Wartungskosten. Er ist zuverlässig – und bietet dem Fahrer gleichzeitig handfeste Entlastung: durch zahlreiche Innovationen wie z.B. die Joystick-Schaltung. Auf lange Sicht sichern Sie sich mit dem S 417 HDH viele Vorteile. Vor allem aber viel mehr Sitzplätze und viel mehr Ansehen.









Fahrfreude ist die schönste Freude

Hier wird Fahren wieder zum Erlebnis – so souverän und mühelos wie in einer Limousine. Denn dieses Cockpit nimmt dem Fahrer alle unnötigen Arbeiten ab, unterstützt ihn, denkt und lenkt mit. Wenn es etwas zu sagen gibt, meldet sich das intelligente Multifunktions-Display. Und wenn es etwas zu helfen gibt, schalten sich die intelligenten Fahrhilfen und Sicherheitssysteme ein. Das ist der Bus, den Unternehmer am liebsten selber fahren.





Willkommen zuhause

Ein Fest für alle Sinne: weiches Leder. Glänzendes Aluminium. Schöne Stoffe. Beispielhafter Komfort. Ein überragendes Raumgefühl. Harmonisches Design. Das Innere Ihres Setras ist Rückzugsort und unterwegs ein kleines Stück zuhause. Alles strahlt Großzügigkeit und eine beruhigende Sicherheit aus. Hier fühlen sich Ihre Fahrgäste vom ersten Moment wohl. Hier fühlen sie sich sicher. Und hier wollen sie wieder reisen.





Das überragende Flaggschiff

Kein Bus dieser Fahrzeugklasse bietet mehr Plätze. Und keiner weckt mehr Emotionen. Wo immer er aufkreuzt, der Setra Doppelstock ist ein Ereignis. Sein Design, sein Komfort, die Panorama-Aussicht vom zweiten Stock, die Ausstattungsdetails, die großzügigen Treppen, der viele Platz, das leichte Handling und die zahlreichen technologischen Highlights – all das lässt niemanden kalt. Und schon gar nicht einen Bus-Profi wie Sie. Ein würdiges Flaggschiff Ihrer Fahrzeugflotte.







Der erste Augenblick entscheidet, der letzte bleibt

Modernes Design ist nie modisch, es ist vielmehr zeitlos und konsequent. Die Linien- und Materialsprache der TopClass wirkt homogen von der Radkappe bis zur Innenraumgestaltung. „La Linea“ prägt das Äußere: eine metallisch glänzende Idee aus Aluminium, die den Blick vom freundlichen Bug bis zum markanten Heck führt. Zur Schönheit kommt die Intelligenz: die seitlich überhöhten Stossfänger schützen beispielsweise die wertvollen Rückleuchten, die glatten Flächen sind leicht zu reinigen und senken den Luftwiderstand.



Das Design-Konzept der TopClass mit edlen Formen, Farben und Materialien zieht sich homogen durch das gesamte Fahrzeug. Glänzendes Aluminium ist außen in Form der „La Linea“ zu sehen, innen beispielsweise an den Service-Sets. Sie sind einfach schön – und durch zeitloses Aussehen auch schön wertbeständig. Hier bestimmt der Fahrgast den guten Ton. Und auf Knopfdruck je nach Ausstattung auch Licht, Luft und Service.

Setra ist Europas größter Hersteller von Omnibussitzen. Den Unterschied spüren Sie sofort: an der Qualität und Langlebigkeit, an Ergonomie und Design. Einer der sichersten Plätze auf Deutschlands Straßen: mit ergonomischer Seitenführung, integrierten 2-Punkt-Gurten, energieabsorbierenden Rückenlehnen, weichen Kanten, integrierten Griffen und alles zusammen aus schwer entflammablem Material.

Die Bilder der **Panorama-Kamera** werden auf Monitore übertragen und sorgen für freie Sicht auf die Straße – auch von den hinteren Plätzen. So bieten Sie zusätzliche Unterhaltung und sorgen für Gesprächsstoff während der Reise. Und vor allem: So wird Ihr Reiseangebot attraktiver.

Hier vergeht die Fahrt wie im Fluge: ein klassisches Konzert, ein spannender Film oder stimungsvolle Musik – je nach Lust und Laune und abhängig von der gewählten Ausstattung. Sie können sich beispielsweise für **LCD-Flachbildschirme** entscheiden, die per Knopfdruck nach unten schwenken. Oder für Servicesets mit individueller Lautstärkenregelung. An der zentralen Bedieneinheit lassen sich alle Medien dank intelligenter Steuerung einfach bedienen.



- Komplette Komfortausstattung
- Individuelle Ausstattungsvarianten
- Ergonomische, bequeme Sitze
- Aufsehen erregendes Design
- Trendsetter in Form und Farbe

Ein lichtdurchfluteter Innenraum mit einem unvergleichlichen Raumgefühl. Das getönte Glasdach TopSky hält UV-Licht zurück und bietet gleichzeitig freie Sicht bis zu den Wolken. Ein Ausstattungs-Highlight, das Ihnen nur Setra bieten kann.

Küchen à la carte: Bei Setra haben Sie die Wahl zwischen unterschiedlichen Anordnungen; zum Beispiel in der Fahrzeugmitte oder im Heck. Auch die eingesetzten Design-Elemente, die Stoffe, Formen und Farben sowie die Ausführung der Bordtoilette können Sie individuell festlegen.

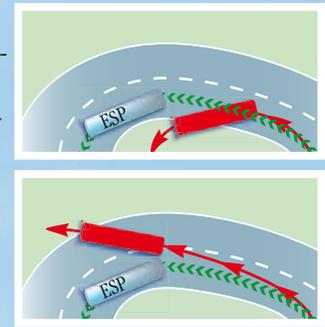
Die Summe aller Sinne

Ihre Kunden entscheiden über Ihren Erfolg. Grund genug, den Fahrgastraum genauso perfekt zu gestalten wie z.B. die Außenflächen oder das Cockpit. Die Innenstehhöhe von 2,10 Metern, die Breite von 2,55 Metern und die tief gezogenen Scheiben schaffen ein vorbildliches Raumgefühl – unterstützt durch das hochwertige Ambiente und die raffinierte, indirekte Beleuchtung. „Nehmen Sie Platz“ wird hier zur großzügigen Einladung.



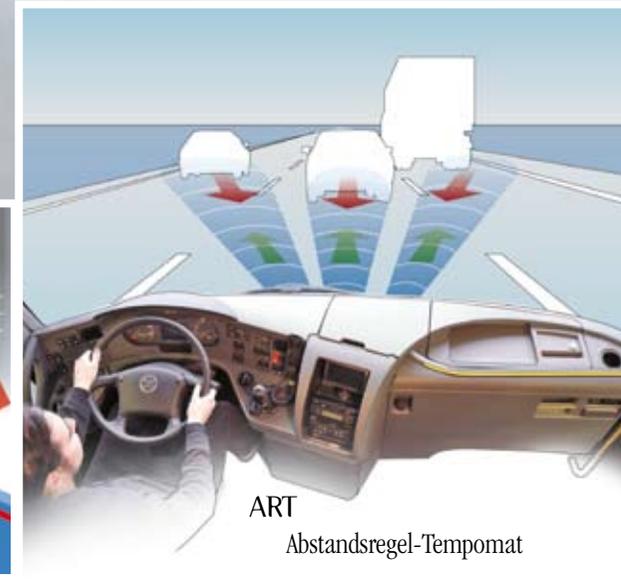


ESP, das elektronische Stabilitäts-Programm, erkennt über Sensoren kritische Zustände und stabilisiert das Fahrzeug durch gezieltes Motoren- und Bremsen-Management. Der Fahrer wird zeitgleich über das Multifunktions-Display informiert, damit er seine Fahrweise den Umständen anpassen kann.



Der Dauerbremslimiter verhindert durch eine Unterbrechung der Kraftstofffeinspritzung und im Zusammenspiel mit dem Retarder eine Beschleunigung des Fahrzeugs über die zulässige Geschwindigkeit von 100 km/h hinaus. Selbst wenn der Bus auf Gefällstrecken über dieses Tempo hinaus beschleunigen will, stabilisiert der DBL automatisch die Geschwindigkeit.

Ein Abstandsregel-Tempomat (ART) entlastet den Fahrer, indem er mit Radar den Abstand zum Vordermann sowie die eigene, relative Geschwindigkeit misst. Auf Basis dieser Daten regelt ART dann die Geschwindigkeit. Befindet sich beispielsweise ein anderes Fahrzeug auf derselben Fahrspur, passt ART die Fahrzeuggeschwindigkeit automatisch dem Vorfahrenden an und wahrt immer den richtigen Sicherheitsabstand.



Herkömmliche Ausleuchtung



Mit Litronic



Litronic-Scheinwerfer leuchten die Straße weiter und besser aus – für ein weites Sichtfeld und mehr Zeit für Reaktionen. Sie werden ergänzt durch langlebige und wartungsfreie LED-Blinker.

Setra bietet Mehrwert:

- Aktive Unterstützung des Fahrers
- Langlebige, robuste Konstruktion
- Höchste Sicherheitsstandards
- Innovative Systemlösungen
- Imagegewinn durch Premium-Fahrzeug

Einzelradaufhängung, Scheibenbremsen und asbestfreie Beläge sind für Setra seit Jahrzehnten selbstverständlich. Dazu kommen bei der TopClass 400 die automatische Bremsnachstellung sowie eine Bremsbelag-Verschleißanzeige direkt im Cockpit.

Sicherheit, die unter die Haut geht: die Setra **Ringspannen-Bauweise** mit integrierten Überrollbügeln und Seitenaufprallschutz. Das weiter entwickelte und nochmals optimierte Lenkgetriebe mit Lenkungsrückstellung und beispielhafter Fahrdynamik liegt geschützt im Bereich der Vorderachse.

Intelligente Elektronik unterstützt und schützt unter anderem die Kupplung, Reifen und Bremsbeläge. Die **kathodische Tauchlackierung** konserviert das Gerippe langfristig gegen Korrosion. Die Beplanung der Heck- und Frontpartie besteht aus verschraubten Kunststoffteilen, die leicht und günstig ersetzbar sind. Alles konkrete Beispiele dafür, dass Sie mit Setra besser und wirtschaftlicher fahren.

Eins ist sicher: Setra

Sie tragen Verantwortung: für Ihr Unternehmen, für Ihre Mitarbeiter, für Ihre Fahrgäste. Mit der Entscheidung für Setra werden Sie dieser Verantwortung gerecht. Denn Setra-Kunden sind schon immer auf Nummer Sicher gefahren. Setra führte beispielsweise als Erster serienmäßig ABS und ASR ein, dazu das elektronische Bremssystem EBS sowie dem Bremsassistenten BA und nicht zuletzt ESP, das elektronische Stabilitäts-Programm. Um nur einige von vielen Setra-Meilensteinen zu nennen.



- Minimierte Verbrauchswerte
- Europas größtes Bus-Servicenet: OMNIplus
- Sparsame, umweltfreundliche Motoren
- Höchste Wiederverkaufswerte
- Optimale Live-Cycle-Costs

Mehr Fakten über mehr Wirtschaftlichkeit

Moderne Technologie dient nicht nur der Sicherheit, sondern auch Ihrer Bilanz. Denn sie sorgt für berechenbare Zuverlässigkeit und senkt die Betriebskosten. Zum Beispiel durch längere Wartungsintervalle oder auch durch die höhere Lebensdauer vieler System-Komponenten – von der Kupplung über die Bremscheiben bis zu den Filterelementen. So amortisiert sich Ihre Investition schneller.

Das Innenleben der TopClass: leicht zugänglich und sinnvoll zusammengefasst. Mit einem Blick kann der Fahrer alle Systeme kontrollieren, mit einem Griff Batterien oder Reservereifen herausziehen. Filter, Beläge und Betriebsstoffe machen einen guten Teil der Gesamtkosten eines Fahrzeuges aus. Die servicefreundliche Anordnung, der Einsatz besonders standfester Elemente und die Verwendung günstiger Großserien-Produkten senkt die Live-Cycle-Costs Ihres Omnibusses.

Wohliges Klima in schönster Form: wirtschaftlich, flüsterleise und gleichmäßig. Die Klima-Anlage TopAir kühlt oder heizt den Innenraum zugfrei und deutlich schneller als herkömmliche Systeme. Und das ebenso umweltfreundlich wie wartungsgünstig – mit nur acht Kilo Kühlmittel.

Das intelligente Multifunktions-Display benachrichtigt, warnt und hilft dem Fahrer mit jeweils zur Situation passenden Informationen. Darüber hinaus unterstützt es auch die integrierte Onboard-Diagnose. So können Sie ganz einfach Informationen über die einzelnen Fahrzeug-Systeme abrufen. Komponenten müssen erst dann inspiziert und ausgewechselt werden, wenn es wirklich Zeit ist.



Mit aller Kraft in die Zukunft: die Euro 3-Motoren MB OM 457 LA und MB OM 502 LA in wählbaren Leistungsklassen. Ihre Vorteile: niedrige, d.h. sparsame Motoren-Nenndrehzahl, verbrauchsoptimierte Leistung dank vier Ventilen pro Zylinder, schwingungsarme Aufhängung, motorfester Klimakompressor sowie neue und effizientere Flachluftfilter.

Mit einem außergewöhnlich starken Lenkeinschlag verringert die aktiv gelenkte RAS-Nachlaufachse den Reifen-Abrieb, minimiert den Wendekreis und sorgt gleichzeitig für ein spürbar besseres Lenkverhalten – selbst im Rückwärtsgang.

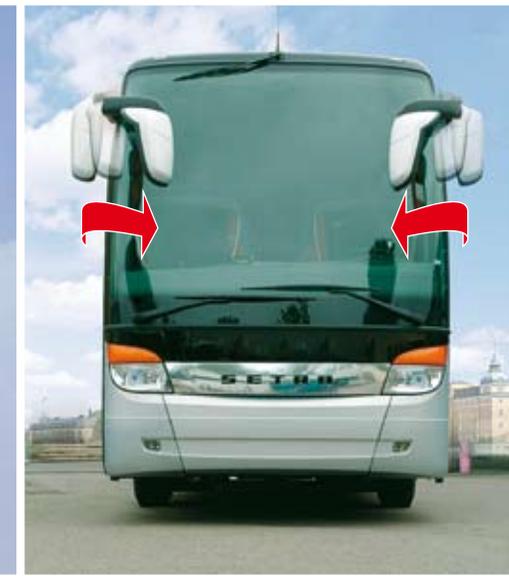


Sicherheit von Anfang an: Beim Einstieg macht der Beifahrersitz ordentlich Platz, Griffleisten helfen beim Aufstieg in das Setra Reise-Erlebnis. Alle Setra-Türen besitzen einen sensiblen Einklemmschutz.



Hier hat der Fahrer alles im Blick: Die serienmäßige **Kamera** für den 2. Einstieg sowie die optionale Heckkamera halten ihn im Bilde, was in und vor dem Fahrzeug passiert. Die Anzeige erfolgt über das im Armaturenbrett integrierte **Multifunktions-Display**. Dieses zeigt darüber hinaus während der Fahrt die wichtigsten Fahrzeug-Parameter und dient zusätzlich als Diagnose-Monitor.

Mit dem Setra **Spiegelsystem** plus Heckkamera werden tote Ecken lebendig; der Fahrer sieht quasi rund um den Bus. Die Spiegel sind elektrisch klappbar, verstellbar und beheizbar. Die integrierten Halogenspots in den Spiegeln, an den Eingangstüren sowie an den Kofferräumen sichern die Wege rund um das Fahrzeug.



Setra bietet Mehrwert:

- Effizienter Arbeitsplatz
- Fahrkomfort für Profis
- Langlebige Technologie
- Sicherheit für Fahrgäste
- Zahlreiche innovative Detaillösungen

Die **Joystickschaltung** ermöglicht Schaltkomfort wie in einem modernen PKW – ebenso präzise und leichtgängig. So hat der Fahrer mehrere hundert Pferdestärken fest im Griff.

Setra bietet dem **Fahrer** sein eigenes, individuelles Arbeitsklima – unabhängig vom Fahrgastraum und mit weit reichenden Verstellmöglichkeiten. Das unterstützt die Konzentration gerade auch auf langen Strecken. Darüber hinaus bietet dieses Cockpit extra viel Stauraum, abschließbare Fächer und viele weitere Arbeitserleichterungen wie Zentralverriegelung oder auch die eigene Fahrertür. Typisch Setra: konsequente Fahrerorientierung.

Die **Unterhaltung** für die Passagiere darf den Fahrer nicht unnötig belasten. Diese Kommunikations-Anlage denkt mit und lässt sich intuitiv bedienen – auch von der Beifahrer-Seite.

Die treibende Kraft

Wer hier Platz nimmt, entscheidet über Sicherheit, Komfort und Erfolg einer Reise. Das sind mehr als genug Gründe, Fahrerin oder Fahrer optimal zu unterstützen. Das Setra Cockpit wurde im Ergonomie-Labor entwickelt – von der Anordnung der Instrumente und Schalter bis hin zu den Meldungen des Multifunktions-Displays. Begreifbare Ergonomie: Die schönen Formen bestehen aus hochwertigen Materialien. Das macht sie nicht nur langlebig, sie fühlen sich auch angenehm an.





Setra S 411 HD

37 Sitzplätze
in der ***-Ausführung
6-Zylinder-V-Motor
260 kW (354 PS)
(auf Wunsch
bis zu 300 kW / 408 PS)
Länge: 10.100 mm
Wendekreis 17.300



Setra S 415 HD

49 Sitzplätze
in der ***-Ausführung
6-Zylinder-V-Motor
260 kW (354 PS)
(auf Wunsch
bis zu 310 kW / 422 PS)
Länge: 12.000 mm
Wendekreis 20.800



Setra S 415 HDH

51 Sitzplätze
in der ***-Ausführung
6-Zylinder-V-Motor
310 kW / 422 PS
Länge: 12.000 mm
Wendekreis 18.800



Setra S 416 HDH

55 Sitzplätze in der ***-Ausführung
8-Zylinder-V-Motor
320 kW / 435 PS
Länge: 12.990 mm
Wendekreis 20.790



Das Setra-System und die Setra-Familie

Die TopClass bietet Ihnen nicht nur perfekte Fahrzeuge, sondern auch und vor allem unternehmerische Komplett-Lösungen, die Sie weiter bringen. Denn Premium-Fahrzeuge ergänzt Setra mit Premium-Dienstleistungen aus einer Hand: von der Finanzierung über Design- und Ausstattungs-Vorschläge bis hin zur kompletten Wartung. Dazu kommt OMNIplus – das europaweit dichteste Servicenetz, das Ihnen jederzeit gerne hilft. Vor allem aber: Sie haben jederzeit die Erfahrung und das Engagement der Setra-Familie an Ihrer Seite. Gemeinsam erreichen wir Ihre Ziele. Nehmen Sie uns beim Wort.

Zuverlässig und kompetent – Topservice für Ihren Setra Omnibus

Mit OMNIplus profitieren Sie einfach mehrfach. Von buspezifischen Serviceangeboten, hocheffizienten Service-/FahrerTrainings, einem einzigartigen Gebrauchtfahrzeugangebot und maßgeschneiderten Finanzdienstleistungen. Ob Wartung, Reparatur, Lackierung oder Versorgung mit Originalteilen in geprüfter OMNIplus Qualität – erfahren Sie mit 42 EvoBus ServiceCentern und über 500 autorisierten Servicepartnern das dichteste Omnibus-ServiceNetz in Europa.

Nutzen Sie außerdem die vielen Vorteile der OMNIplus ServiceCard: schnelle Hilfe im Fall der Fälle mit dem 24h SERVICE, bargeldlos Tanken an über 19.000 UTA-Akzeptanzstellen in 36 Ländern, direkter Service bei einer Reifenpanne in Kooperation mit Conti (OMNIplus TireService) und Erhaltung der Mobilität mit dem neuen Ersatzbusservice OMNIplus BusPool.

Die OMNIplus ServiceCard bekommen Sie kostenlos über Ihren Verkäufer oder im OMNIplus ServiceNetz.

Setra S 417 HDH

59 Sitzplätze in der ***-Ausführung
8-Zylinder-V-Motor
320 kW / 435 PS
Länge: 13.850 mm
Wendekreis 23.000



Setra S 431 DT

89 Sitzplätze in der ***-Ausführung
8-Zylinder-V-Motor
350 kW / 476 PS
(auf Wunsch
bis zu 370 kW / 503 PS)
Länge: 13.890 mm
Wendekreis 22.760

